



ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Климова Александра Владимировича
«Методология повышения эффективности электробуса на основе синтеза законов
управления электромеханической силовой передачей», представленной на соискание
учёной степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные
транспортно-технологические средства и комплексы

В настоящее время в условиях санкционного давления и недоступности компонентной базы остро актуальны работы, направленные на создание для транспортных машин комплексных решений как аппаратных, так и программных. Что на фоне роста количества машин с тяговым электродвигателем, ужесточением требований к транспорту свидетельствует об высокой актуальности работы для обеспечения конкурентоспособности выпускаемой техники.

Исследуемые в работе мало изученные явления позволяют развивать теорию рабочего процесса электромеханических силовых передач колёсных машин усовершенствуя его с точки зрения повышения их комплексной эффективности. Научно обоснованные принципы и методы повышения эффективности на основе управления рабочим процессом электромеханической силовой передачи, а также методы наблюдения ключевых параметров могут быть использованы различными разработчиками силовых передач и транспортных машин при разработке программного обеспечения. Предложенные методики и рекомендации по синтезу ключевых параметров агрегатов силовой передачи, а также систематизированные эксплуатационные данные разработчиками при их проектировании.

Работа в достаточной степени апробирована. Результаты исследования опубликованы как в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, так и в международных базах данных. Полученные результаты внедрены на предприятиях, а также в учебные процессы ВУЗов.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

- в работе не анализируется возможность снижения колебаний за счёт конструкции электродвигателя позволяющих уменьшить пульсации поля и элементов рассеивающих энергию колебаний;
- в работе не рассмотрены параметры процесса функционирования тормозной системы в случае комплексного торможения и переходный процесс к торможению только рабочей системой, в том числе при однопедальном управлении.

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления о работе.

Диссертационная работа является завершённой научно-квалификационной работой и подтверждает высокий уровень квалификации автора, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Климов А.В. заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Главный конструктор

ОАО «ММЗ им. С.И.
управляющая компания
БелОМО»

Вавилова
холдинга



Александр Викторович Проволёнок

29.06.2022